اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۹ آبان ۱۴۰۱/ شماره ۱۳۴۳

ترکیه همیشه روسیه را در برابر ایران قرار داده است

پارس جنوبی به تکنولوژی اروپایی نیاز دارد؛ اروپا به گاز ایران

ثمری: بر اساس شواهدی که در گذشته اتفاق افتاده ترکیه همیشه برای واردات گاز؛ روسیه را چه در بحث قیمت و هر بحث دیگری در برابر ایران قرار داده است و در واقع از این بازی منافع خود را تامین می‌کرده است

معاون اسبق عملیات شرکت ملی گاز ایران گفت: برای پارس جنوبی واقعا به تکنولوژی غربی نیاز داریم، همه صحبت‌هایی که می شود که ما نیاز نداریم مبانی علمی و فنی ندارد.

عبدالحسین ثمری‌میبدی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره پتانسیل‌های ایران برای ورود به بازار گاز اروپا اظهار داشت: در رابطه با صادرات گاز به طور کلی و به طور خاص اروپا مهم این است که در سیاست کلی نظام این اولویت وجود داشته باشد، صادرات ملزواتی دارد که در دوره‌های مختلف آن طور که باید بستر آن را فراهم نکردیم در حالی که گاز ما به ترکیه رسیده، براحتی می‌تواند به اروپا هم برسد. ولی مهمترین مسئله مصرف داخل و اولویت‌هایی است که در سال‌های گذشته برای تامین داخلی گاز قائل شدیم و نتیجه این شده که چون گاز به آسانی در اختیار مصرف‌کنندگان داخلی قرار گرفته هیچ‌گونه انگیزه‌ای برای مصرف بهینه نداشته‌ایم، بنابراین اکنون روی بالانس گاز مشکل اساسی داریم.

وی افزود: اگر قرار باشد بحث صادرات در اولویت قرار گیرد باید نظام و دولت‌ها استراتژی جدیدی تنظیم کنند، شرایط منابع گازی ما اینگونه نیست که نتوانیم صادرات گاز داشته باشیم، مخصوصا اکنون که به لحاظ جنگ روسیه و اوکراین؛ اروپا دچار بحران انرژی شده و براحتی می‌تواند علاقمندی خود را به گاز ایران نشان دهد.

پارس جنوبی از فرصت طلایی قطر بازماند

معاون اسبق عملیات شرکت ملی گاز ایران گفت: به عقیده بنده به عنوان شهروند ایرانی فرصتی که در قطر در زمینه برجام بوجود آمد یک فرصت طلایی بود که از طرف‌های برجام بخواهیم همانگونه که به قطر برای تولید و برداشت بیشتر کمک می‌کنند و شرایط این کشور را برای برداشت از میدان پارس جنوبی تسهیل می‌کنند, این همکاری را با ایران هم بابت انتقال تکنولوژی و دانش داشته و با ما هم همکاری کنند تا هم مشکل انرژی خودشان حل شود و هم اینکه ما بتوانیم در یک توازن منطقی از پارس جنوبی برداشت داشته باشیم.

مدیریت کلان انرژی مشکل دارد

وی بیان داشت: نظام باید سیاست‌ها و علاقمندی‌ها را در زمینه اولویت مصرف گاز مشخص و مطابق آن حرکت کند، کشور ما برای مدیریت کلان انرژی مشکل دارد، به همین دلیل شوراهای عالی انرژی را داریم اما هیچ‌وقت و در هیچ یک از دولت‌ها جایگاه خود را پیدا نکرده است، اگر این جایگاه‌ها مشخص شود طبیعتا ما برای صادرات گاز به اروپا و دیگر نقاط شرایط مناسب داریم اما باید بسترها به طور جدی فراهم شود تا این هدف به ثمر برسد.

ثمری خاطرنشان کرد: بر اساس شواهدی که در گذشته اتفاق افتاده ترکیه همیشه برای واردات گاز؛ روسیه را چه در بحث قیمت و هر بحث دیگری در برابر ایران قرار داده است و در واقع از این بازی منافع خود را تامین می‌کرده است، نکته اساسی دیگر اینکه روسیه که خود را شریک جمهوری اسلامی می‌داند هیچگاه رفتار صادقانه‌ای با ما نداشته است، بعبارتی در مسابقه صادرات گاز به اروپا و حتی بلوک شرق و پاکستان؛ روسیه همواره به عنوان آلترناتیو با زیرکی خاصی ورود کرده و نگذاشته ما به اهداف‌مان برسیم، روسیه هیچ‌گاه همراه خوبی برای کشور ما بابت صادرات گاز نبوده و منافع خود را به ثمر رسانده و ما از قافله عقب مانده‌ایم.

دنیا خود را به پتانسیل‌های گاز می‌رساند

وی گفت: بعد از قضیه اوکراین هر نقطه‌ای در جهان که پتانسیلی برای گاز داشته باشد یقین بدانیم کشورهای مصرف‌کننده خود را به آن منبع می‌رسانند بویژه اروپا که در نوک این بحران قرار گرفته حتما سعی می‌کند خود را نزدیک کند تا از منابع بهره‌مند شود.

کمک اروپایی‌ها به قطر برای افزایش برداشت و خسارت به مخازن مشترک

معاون اسبق عملیات شرکت ملی گاز ایران درباره برنامه گازی قطر در شرایط کنونی بیان داشت: از نظر علمی وقتی میدان هیدروکربوری به تولید می‌رسد مدیریت صیانتی نیاز دارد، اما این اتفاق وقتی میدان مشترک است، نمی‌افتد زیرا در میادین مشترک هر طرف سعی می‌کند منافع خود را تامین کند. در مقاطعی گفتمانی بین ایران و قطر صورت گرفت که مدیریت مشترک اعمال شود اما اجرا نشد، اکنون با توجه به بحران انرژی دنیا کشورهای مصرف‌کننده بویژه اروپا و حتی امریکا به قطر کمک می‌کنند برداشت بیشتری داشته باشد تا بتواند خلاهایی که در بازار انرژی ایجاد شده را جبران کند و این به معنای این است که دیگر میدان تولید صیانتی نخواهد داشت، یعنی قطر هم متضرر خواهد شد، زیرا باید اطلاعاتی از میدان داشته باشد که بخشی از آن در سمت ایران است و وقتی این اطلاعات را در دست نداشته باشد نمی‌تواند مدیریت درستی بر میدان حاکم کند.

فرصت از دست رفته تولید صیانتی

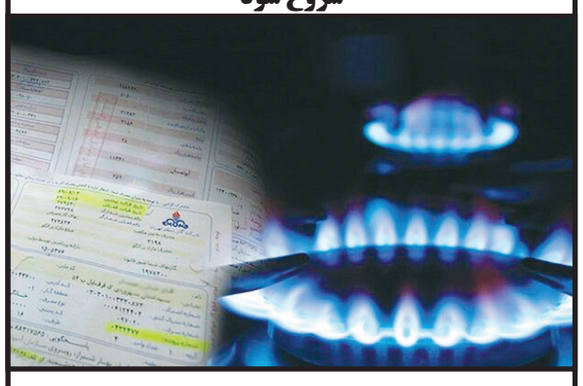
وی خاطرنشان کرد: اگر شرایطی پیش بیاید که با قطر دوستانه، علمی و فنی وضعیت میدان را ارزیابی و اصول مهندسی مخزن را حاکم کنیم، شرایط ایده‌آل خواهد بود. بنده زمان مذاکرات برجام در قطر امیدوار شدم که برای تولید از پارس جنوبی بتوانیم حمایت کشورها را جذب کنیم و در واقع ما هم در کنار قطر بتوانیم امتیازی بگیریم که کمک تکنولوژیکی دریافت کنیم، یعنی این تحریم‌ها برطرف شود و بتوانیم تولید صیانتی بهتری داشته باشیم اما در دستور کار قرار نگرفت.

واقعا به تکنولوژی غربی نیاز داریم

ثمری یادآور شد: به نظر بنده اکنون بستر صادرات فراهم است، ما می‌توانیم در قالب برجام برای رفع مشکل انرژی اروپا را رفع کنیم، اما مسئله اینکه برای پارس جنوبی واقعا به تکنولوژی غربی نیاز داریم، همه صحبت‌هایی که می‌شود که ما نیاز نداریم مبانی علمی و فنی ندارد و در واقع به نوعی روی غرور ملی صحبت می‌شود و مبنتی بر واقعیت نیست، ما باید در پارس جنوبی از تکنولوژی جدید برخوردار شویم، اتفاقی که برای فاز ۱۱ نیفتاد و منجر به عقب‌شینی توتال شد.

اخبار

اجرای تعرفه پلکانی گاز ابتدا از ارگان‌های دولتی شروع شود



رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران گفت:تعرفه گذاری پلکانی گاز خانگی اقدامی است که می‌تواند مردم را به سمت کاهش استفاده از انرژی سوق دهد.

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری مهر، در پاسخ به سوالی درباره اهمیت اجرای طرح تعرفه گذاری پلکانی گاز خانگی گفت: تعرفه گذاری پلکانی گاز خانگی اقدامی است که می‌تواند مردم را به سمت کاهش استفاده از انرژی سوق دهد.

وی با بیان اینکه این طرح سال هاست در کشورهای اروپایی در حال اجرا است افزود: اکثر کشورهایی که از حامل‌های انرژی استفاده می‌کنند، غالباً از همین روش تعرفه گذاری پلکانی انرژی برای کنترل مصرف استفاده می‌کنند. این کشورها استانداردی را برای سطح زیر بنای مفید ساختمان در نظر می‌گیرند. به این صورت که برای خانوارهایی که تا ۵۰ متر مربع سطح زیر بنا دارند یک سطح مصرف و برای خانوارهایی که تا ۱۰۰ متر سطح زیر بنا دارند یک نوع سطح مصرف در نظر می‌گیرند.

پدیدار ادامه داد: علاوه بر این در همین سطح زیر بنا «فضای اقتصادی و اجتماعی» را هم برای خانوارها در نظر می‌گیرند. اقتصادی به این مفهوم که سطح زیر بنا متناسب با مصرف باشد، اجتماعی به این معنا که یک خانواده ۲ الی ۴ نفره در این فضای ۵۰ تا ۱۰۰ متر مربع زندگی کنند.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در ادامه توضیح داد: قیمت پایه انرژی را برای فضای تا ۱۰۰ متر حساب می‌کنند و بر مبنای آن هر چقدر به سطح زیر بنا اضافه شود به همان نسبت سطح مصرف سایر حامل‌های انرژی افزایش پیدا می‌کند. به این صورت اگر سطح زیر بنای خانه‌ها از ۱۰۰ متر به ۱۵۰ متر برسد قیمت گاز به جای ۱ و نیم برابر ۲ برابر می‌شود.

پدیدار در ادامه با بیان اینکه تعرفه گذاری پلکانی در دنیای توسعه یافته این گونه در نظر گرفته شده است ادامه داد: به عنوان مثال به طور معمول کسی که ۲۰۰ متر خانه دارد در مقابل کسی که ۱۰۰ متر خانه دارد باید ۲ برابر هزینه گاز بپردازند ولی در کشورهای اروپایی این خانوارها ۴ برابر هزینه می‌پردازد.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه ما در کشورمان این مدل را نداریم توضیح داد: درست است که در منابع انرژی غنی هستیم، ولی با توجه به مشکلاتی که هم اکنون در تولید با آن مواجه شده ایم، روش جدیدی مثل تعرفه گذاری پلکانی را باید به کار ببندیم.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: با اجرای تعرفه گذاری پلکانی باید وقتی سطح زیر بنای منازل افزایش پیدا می‌کند، میزان تعرفه انرژی هم به تناسب آن افزایش پیدا کند. این تعرفه گذاری خانوارها را هوشیار می‌کند تا مدیریت مصرف داشته باشند.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در ادامه گفت: بر اساس مطالعه‌ای که در اوایل دهه ۹۰ انجام شد، با افزایش هزینه حامل‌های انرژی در بخش خانگی که متناسب با سطح زیر بنای منازل انجام شد، فقط ۴۰ درصد صرفه جویی در مصرف گاز محقق شد.

پدیدار در ادامه ضمن انتقاد از حاکم بودن اقتصاد دولتی در کشور افزود: یکی از گرفتاری‌هایی بزرگ ما اقتصاد دولتی است، بر اساس آمار مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی، ترکیب سبد مدیریت اقتصادی کشور ۸۴ درصدش در دست دولت، صندوق‌های بازنشستگی و شرکت‌های خصولتی است و فقط ۱۶ درصد دیگر دست بخش خصوصی و تعاونی‌ها است. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران معتقد است، چون مدیریت اقتصادی ما دولتی است و این جریان حاکمیت مدیریت اقتصادی دولتی نگذاشته که ما به یک ترکیب موزون اقتصادی دست یافته و اکنون با چنین مشکلاتی رو به رو هستیم. این نکته‌ای است که باید روی آن کار شود و آن ترکیب موزون در سبد مدیریت اقتصادی به وجود بیاید.

وی افزود: وقتی این مدیریت موضون شود در تمام بخش‌ها مدیریت مصرف انرژی مخصوصاً گاز رعایت می‌شود. در اکثر سازمان‌های دولتی در فصل‌های سرد سال تمام سیستم‌های گرمایشی روشن و در و پنجره‌ها هم باز است. دولت ابتدا باید از خودش شروع کند و خودش را اصلاح کند به جای اینکه فشار به مصرف خانگی بیاورد.

پدیدار گفت: در مرحله بعد باید از طریق آموزش‌های مستقیم و غیر مستقیم به مردم، مدیریت در مصرف بهینه انرژی یادآوری شود. آموزش و فرهنگ سازی و استفاده بهینه از انرژی می‌تواند عاملی مؤثر در کاهش مصرف انرژی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شیروان
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر کلاسه ۱۴۰۱/۱۶۸ و رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۲۲۶۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آمنه الهی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۶۴۲۹ صادره از شیروان در ششدانگ یکباب مغازه به مساحت ۳۷/۳۵ متر مربع، قسمتی از پلاک باقی مانده ۲۷۴ فرعی از ۱۳اصلی قطعه ۳ شیروان بخش ۵ قوچان از محل مالکیت علی الهی شیروان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: دوشنبه ۱۴۰۱/۰۸/۲۴
شناسه آگهی: ۱۴۰۲۳۰۱
علی محمودی
رئیس ثبت اسناد و املاک

اصل برگ سبز و سند کمپانی سواری تویوتا پریوس مدل ۲۰۱۶ بشماره انتظامی ۴۵۲ب۸۶ ایران ۱۰ شماره موتور2ZRR919083 و شماره شاسی JTDKB3FU7G3529629 به نام فرزانه تورانی مفقودشده و ازدرجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۰)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب افشین صادقی فرشباف فرزند اصغر به شماره شناسنامه ۴۸۹۰۰۶۸۸۱۳ صادره از ساوجبلاغ در مقطع کارشناسی رشته عمران-عمران صادره از واحد دانشگاهی قزوین با شماره تاییدیه سازمان مرکزی ۱۷۹۲۲۱۴۰۲۲۷۱ مورخ ۱۷/۰۲/۱۳۹۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به آدرس قزوین، میدان جانبازان، بلوار نخبگان، دانشگاه آزاد اسلامی قزوین کد پستی: ۳۴۱۹۹-۱۵۱۹۵ و صندوق پستی صندوق پستی: ۳۴۱۸۵-۱۴۱۶ ارسال نمایید.نوبت سوم(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۳)

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه صادقی به شماره دانشجویی ۹۹۱۳۵۲۰۱۳ در رشته روانشناسی مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا میشود مدارک را به ادرس تهران،اوین، بلوار دانشجو، بن بست کودکیار دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی تهران ارسال نماید.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۶)

سند کمپانی خودرو رانا پلاس سفید-روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره شاسی NAAU01FE8MT280306 و شماره موتور 172B0061333 و شماره پلاک۹۲س۴۹۳ ۴۰ به نام رامین شهبازی مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است. (کد۱۴۰۱/۰۸/۹۷)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۱به رنگ خاکستری به شماره انتظامی۸۱۲ل۸۲ ایران۴۶به شماره موتور۴۷۷۳۴۴۹و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۷۱۲۳۷ به مالکیت محدثه نصرالله زاده پورطشی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۸/۹۸)

برگ سبز پژو پارس ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس اس تی یو ۵ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ,شماره پلاک : ۷۶۳ن۶۷ ایران ۴۰ ,شماره شاسی : NAAN11FE4MH671585 ,شماره موتور : 139B0234910 ,نام صاحب سند : فرهاد صفادارمفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۹۹)

سندمالیکت و برگ سبز خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ به رنگ خودرو : نقره‌ای به مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵به شماره پلاک : ۸۹د۱۳۸۵ایران۷۱ به شماره شاسی : ۲۴۲۵۳۵۴۷ به شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۷۱۳۶۱ به نام صاحب سند : فرید هزاریان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۰)

سند کمپانی یکدستگاه سواری فاو بسترن b50f به شماره شاسی NAGS8CE22EA701905 و شماره موتور CA4GD5021168 مفقود و ارزش قانونی ندارد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۱)

کارت خودرو و بیمه نامه تویوتا هایلوکس ۲۰۱۶ به شماره پلاک ۳۶س۶۴۳ایران ۴۰ و شماره شاسی mr0hx8cd9g1351264 و شماره موتور 2tr8896493 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۲)

برگ سبز وسند کمپانی خودروی تیبا۲ مدل سال۱۳۹۹به شماره پلاک۱۶ل۲۹۵ایران ۷۹ رنگ سفید به شماره شاسیNAS821100L1253350و شماره موتور M158898263 به مالکیت مبینا سادات شجاعی نیا مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب قاسم زارعی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۲۱۵۸۵ و کدملی ۳۸۷۵۷۷۰۹۲۷ صادره از همدان در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی برق - قدرت صادره از دانشگاه علم و فرهنگ با شماره ۹۳/۲۰۶۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدارک را به دانشگاه علم و فرهنگ به نشانی تهران -ب لوار اشرفی اصفهانی -نرسیده به پل اتوبان همت -خیابان شهید قموشی -خیابان بهار ارسال نمایید. نوبت دوم (کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۸)

مدرک تحصیلی اینجانب میناداداش بیگی فرزند غلامعلی به شماره شناسنامه ۹۱۳۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی اردبیل به شماره ۰۱۹۴۰۴۲ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل به نشانی اردبیل، میدان بسیج تحویل دهد.نوبت دوم(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۴)

مدرک تحصیلی اینجانب سارا حسین زاده سجیرانی به شماره شناسنامه ۹۴۰ و کد ملی ۴۳۲۲۹۸۱۰۰۳ صادره از قزوین در مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر نرم افزار صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به نشانی قزوین، میدان جانبازان، بلوار نخبگان، دانشگاه آزاد اسلامی قزوین ارسال نماید.نوبت سوم

سندکمپانی خودروی سواری مزدا۳به رنگ سفیدروغنی به مدل۸۶ تیپ ۳ به شماره پلاک ۹۹ص ۶۳۷ایران ۸۷به شماره شاسی NAGASX7CC11B00577 یه شماره موتور LF10361613 به نام صاحب سند سحر صحرائی مفقودشده و ازدرجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۵)

سند کمپانی (کارخانه)خودروی تیبا به مدل ۱۳۹۴ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک انتظامی ۲۱ ج۶۷۱ ایران ۲۵ به مالکیت سعید آقازادگان و یه شماره موتور 8248545 و شماره شاسی NAS811100F5875063 و VIN:IRPC 941V2F2875063 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۶)

برگ سبز خودروی سواری پرایدهاچ بک به رنگ سفید به مدل۱۳۸۰ به شماره پلاک۵۵ ۹۴ص ۹۴۶ به شماره شاسی S1442280158486 یه شماره موتور M13248065 به مالکیت رحمن خضرپور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۷)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مهدی زمانی راد فرزند حسین به شماره شناسنامه ۱۸۰۲۴ و کد ملی ۳۳۹۰۵۴۶۱۵۴صادره از بندرعباس در مقطع دکترای حرفه ای رشته دامپزشکی صادره از دانشگاه آزاداسلامی واحدکازرون با شماره ۱۲۸۸۱۵۲۰۱۸۶۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاداسلانی واحدکازرون ارسال نماید.(کد۱۴۰۰/۰۸/۱۰۵)

سندمالکیت و برگ سبز خودروی سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ به رنگ خودرو : سفید روغنی به مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ به شماره پلاک : ایران۵۳ ۴۴د۴۶۸ به شماره شاسی : NAAP13FE1FJ325574 به شماره موتور : 163B0209743 به نام صاحب سند : محمود ابزری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۴)

برگ سبز خودروی سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ,شماره پلاک : ۶۷_۶۱۱د۱۲ ,شماره شاسی : IN81505828 ,شماره موتور : ۱۱۱۵۸۱۰۴۹۸۱ ,نام صاحب سند : محمدعرفان صادقی مفقودشده و ازدرجه‌اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۱)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سفید روغنی تیبا ۲ ، مدل ۱۳۹۷ به شماره شاسی : NAS821100J1184190 و شماره موتور : M15/8657605 و شماره پلاک: -۳۸-۹۷۶ه۳۸- به نام آذین جوادزاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. (کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۳)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۶ ایران ۶۵۵و۷۸ شماره موتور ۵۴۳۲۸۳۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰۳۴۳۳۱۱۵ به نام محمود خوشنواز مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۷)

کارت ماشین، سند و بنچاق وسیله نقلیه خودرو پراید نقره ای مدل ۸۸به شماره انتظامی ۴۶ص۱۱۴۲۱و شماره موتور ۱۱۹۰۵۶۰و شماره شاسی s1412288086402 به نام دینا صحت مفقود گردیده است.(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۰۸)

یک عدد کارت دانشجویی به نام سارا مقدم مفقود شده . لطفا در صورت اطلاع از کارت با شماره ۰۹۱۹۷۷۳۲۴۵۶ تماس بگیرید .(کد۱۴۰۱/۰۸/۱۱۲)